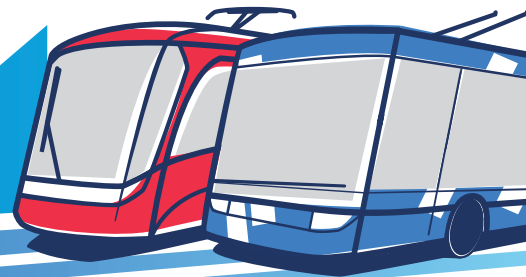


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу



БОЛЬШАЯ СТРОЙКА



9 августа свой профессиональный праздник отметили работники строительной отрасли. Для Горэлектротранса, крупнейшего транспортного предприятия, День строителя – повод отметить труд коллег, которые модернизируют, ремонтируют, реставрируют, строят объекты инфраструктуры ГЭТ. За большинство стратегически важных адресов отвечает УКСиР – Управление капитального строительства и ремонта. Причём три адреса попали в программу «10 приоритетов развития Санкт-Петербурга», которую курирует губернатор Александр Беглов. Это реконструкция троллейбусного депо на Сызранской улице, реконструкция с элементами реставрации двух депо на территории Трамвайного парка №3 на Большой Посадкой улице, а также строительство здания для нужд Автобазы на Хасанской улице. Есть и внутренняя программа развития ГЭТ «Сохраняя историю, движемся в будущее». И здесь УКСиР занимается авторасстановкой подвижного состава в Трамвайном парке №7, проводит работы на 13 объектах контактно-кабельной сети, реставрирует историческую тяговую подстанцию №5 на Большой Подъяческой улице, одну из первых в городе. Реконструировало УКСиР и три спальных корпуса в ДОЛ «Зарница». Рассказываем и показываем самые масштабные действующие стройки ГЭТ.

Реконструкция Трамвайного парка №3 и строительство здания для нужд Автобазы

В Трамвайном парке №3 УКСиР выполняет работы по реконструкции с элементами реставрации двух основных депо: одно предназначено для ремонта и обслуживания вагонов, другое – для мойки и расстановки трамваев перед выпуском на линию. Работы осложнены тем, что это здание XIX века – объект культурного наследия (изначально здесь находилось «Депо Конно-железной дороги и комплекс трампарка (4 здания)»), поэтому работы требуют особого внимания, чёткости и аккуратности. Цикл фасадных работ на Большой Посадкой, д.24/2 начался с мягкой расчистки кирпича мелкодисперсным песком. Затем, если подлинный кирпич утратил до 10% формы, мастера на месте реставрируют его. Если же кирпич не подлежит восстановлению, его меняют на новый, идентичный, который из-



готавливают по спецзаказу на заводе. В ходе работ строители обнаружили старинные царские кирпичи с клеймом петербургских мануфактур XIX и XX века, на которых нанесены фамилии владельцев: Тарасов, Беляев, Богданович. Есть мнение, что такие кирпичные заводы работали с начала 1850-х годов и располагались в Петербургском уезде на реке Славянка, в селе Малое Рыбацкое, а также в месте слияния рек Невы и Тосно.

Ещё один артефакт культурного наследия – кованые рамы в оконных проёмах депо. Их демонтировали и передали в реставрационную мастерскую, где им вернут первоначальный облик. Предметом охраны также являются воротные проёмы, форма и габариты крыши, в том числе пять световых фонарей над западной частью здания, ими тоже будут заниматься реставраторы. В части фасада также будет восстановлен цоколь красного гранита.

«Сейчас здесь ведутся работы по демонтажу техподполья, плит перекрытий, стен. Они почти завершены. Затем будут проведены монолитные работы, протяжка инженерных систем, расстановка нового технологического оборудования. Реконструкция зданий депо началась год назад, завершить работы планируем в 2029-м», – рассказал главный инженер УКСиР Роман Рудников.

Окончание на стр. 3



По кирпичику: Горэлектротранс на выставке достижений

Горэлектротранс был представлен на выставке достижений Петроградского района с проектом реконструкции Трамвайного парка №3. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак доложил вице-губернатору Кириллу Полякову, как в этом районе предприятие реализует программу «10 приоритетов развития Санкт-Петербурга» и программу развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее».

Район полностью обслуживается новыми трамваями «Довлатов» и «Достоевский», подвижной состав на троллейбусных маршрутах обновлён более, чем на 50%, началась реконструкция с элементами реставрации исторического Трамвайного парка №3. На выставке ГЭТ представил модель трамвая «Достоевский» и мультимедийные материалы на мониторах о процессе реконструкции Трамвайного парка №3 на Большой Посадкой улице. В обходе выставки также приняли участие председатель Комитета по транспорту Денис Минкин и глава Администрации Петроградского района Дмитрий Ваньчиков.

Трамваи и троллейбусы Петроградского района перевозят более 26 миллионов пассажиров в год. На трёх трамвайных маршрутах ежедневно эксплуатируются 43 трамвая, а на пяти троллейбусных маршрутах – 68 единиц подвижного состава.

Самым протяжённым остаётся маршрут № 40 длиной 22 км, а одним из самых живописных является маршрут №3 через Троицкий мост, который проходит по центру города с видом на Неву, Петропавловскую крепость, Невский проспект, Летний сад и Марсово поле.

«УКСиР – бойцы невидимого фронта. Их работа сразу не видна, но в Горэлектротрансе огромное количество объектов, которые преобразились благодаря коллегам. Это и вновь строящиеся объекты, и те, которые попали под реконструкцию: парки, депо, конечные станции. Есть стройки, которые никому не видны: контактные, кабельные сети, тяговые подстанции. Движение идёт, но уже на новом оборудовании, с применением новых технологий».

Константин Шостак,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

В Петербурге обсуждают возможность интеграции концессионных трамвайных проектов в общую сеть городского электрического транспорта. Об этом на заседании правительства Санкт-Петербурга сообщил председатель Комитета по транспорту Денис Минкин. Также при рассмотрении предложений реализации концепций новых линий, включая инвестиционные проекты, город рассматривает, как предпочтительный вариант, осуществление эксплуатации и централизации функций перевозки и управления силами СПб ГУП «Горэлектротранс». В частности, при организации новых трамвайных линий, например, от Шушар до Колпино, если они будут реализованы по принципу концессии, СПб ГУП «Горэлектротранс» по заключённому с концессионером соглашению может взять на себя ряд функций: обслуживание маршрутов водителями ГЭТ, ремонт подвижного состава силами сотрудников ГЭТ, диспетчеризация и другие виды работ. Также в настоящий момент ООО «ТКК» прорабатывается реализация проекта по строительству трамвайной линии от станции метро «Лесная» по пр. Блюхера до трамвайного депо на ул. Потапова в рамках концессионного соглашения. Планируется, что перевозку пассажиров на этапе эксплуатации будет осуществлять СПб ГУП «Горэлектротранс».



Новые выделенные полосы для трамваев появились в Невском и Василеостровском районах. На проспекте Обуховской Обороны – на участке от Володарского моста до улицы Грибакиных обособили пути, что позволило трамвайным маршрутам №24, №27 и №39 проезжать беспрепятственно. Так же «выделенку» протяженностью почти 2 км для трамваев №№ 1 и 6 обустроили на Наличной улице от Малого пр. В.О. до к. ст. «Ул. Кораблестроителей». Напомним, ранее выделенные полосы для трамвая появились на всём протяжении 2-го Муринского пр. и на пр. Науки от Тихорецкого пр. до ул. Руставели.



5 августа на Координационном совете по доступной среде при Комитете по транспорту принят Единый стандарт обслуживания маломобильных пассажиров. В присутствии председателя Комитета по транспорту Дениса Минкина документ подписали директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак, генеральный директор СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Андрей Лызин, генеральный директор концессионера «Славянки» ООО «БалтНедвижСервис» Дмитрий Панкратов, врио директора ООО «ТКК» («Чижик») Тарас Коссов, заместитель генерального директора по перевозкам АО «Третий парк» Антон Вальшин, директор по организации перевозок ООО «Вест-Сервис» Роман Юрнев и генеральный директор ООО «ДОМ-ТРАНСАВТО» Евгений Старшинов. Принятию единого стандарта на общегородском уровне предшествовало заседание собственного Корсвета по доступной среде при Горэлектротрансе под руководством директора предприятия Константина Шостака, на котором обсуждался финальный проект документа. Стандарт устанавливает единый порядок взаимодействия водителей и кондукторов с маломобильными пассажирами вплоть до конкретных речевых формулировок, а также регламентирует действия сотрудников транспортных предприятий при посадке и высадке пассажиров. Для контроля будут привлечены профильные эксперты.

Маломобильные пассажиры, члены Координационного совета по доступной среде Горэлектротранса впервые приняли участие в приёмке работ на Выборгском шоссе – они проинспектировали новые повышенные посадочные площадки. Новые площадки появились здесь в ходе ремонта трамвайных путей. Строители полностью заменили путевую конструкцию, также уделили внимание плавности хода трамваев на участке от Суздальского проспекта

до проспекта Энгельса протяжённостью 7 км. В работе приёмочной комиссии приняли участие представители маломобильных групп населения Юрий Кузнецов и Александр Чеботару. «Всё сделано на совесть, с учётом всех требований. С помощью аппарели посадка в трамвай с повышенной посадочной площадки стала максимально удобной и комфортной для маломобильных пассажиров», – отметил ведущий специалист Отдела социальной политики Горэлектротранса Юрий Кузнецов.



Горэлектротранс принял участие во втором заседании Научно-технического совета Комитета по транспорту, которое прошло в Корпоративном университете Администрации Санкт-Петербурга. В приветственном слове председатель Комитета по транспорту Денис Минкин отметил, что непростая экономическая ситуация – не повод не думать о развитии транспортной сферы. В пример он поставил опыт Горэлектротранса: комплексная программа развития ГЭТ «Сохраняя историю, движемся в будущее» стартовала во времена ковида, когда резко упал пассажиропоток. Именно этот момент стал отправной точкой в реализации обновления подвижного состава и модернизации всей инфраструктуры ГЭТ в последующие годы. С докладами выступили руководители Горэлектротранса. О промежуточных результатах реализации программы ускорения трамвайных маршрутов рассказала директор по развитию СПб ГУП «Горэлектротранс» Лариса Прокофьева. Заместитель директора предприятия по организации перевозок и управлению на транспорте Евгений Власов поднял тему световой и тональной сигнализации, которая предупреждает пассажиров о закрытии дверей. Чтобы не допустить зажатия пассажира дверями, было предложено создать единую систему оповещения на всех видах транспорта, в том числе и метрополитене: антизажим, свет и звук в единой стилистике оформления.

Мемориал «Героям прошлого, настоящего, будущего» в ДОЛ «Зарница» открыли директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак и председатель Комитета по транспорту Денис Минкин. Работу по созданию мемориала инициировали сами зарничники во главе с директором ДОЛ Дмитрием Лебедевым. На разных этапах над скульптурной группой также работали представители Службы пути, Аварийно-восстановительной службы, Управления интеллектуальных систем, Службы подвижного состава. Эскиз проекта выполнили зарничники Ксения и София Тороповы. Ксения – художник, начинающий нейрокреатор. Из 5 вариантов эскиза, которые она моделировала с помощью ИИ, коллектив ГЭТ выбрал один, дополнив его своими идеями. «Мы помним подвиг трамвайщиков в годы блокады, сейчас мы увековечиваем память о сотрудниках ГЭТ, которые участвуют в СВО. Здесь изображён и трамвай, и троллейбус, внизу на щебёнке уложены рельсы, – всё это нас объединяет. Ведь Горэлектротранс – одна большая семья! Птицы, которые здесь выточены, символизируют мир, надежду, благую весть. Младшая сестра тоже подсказывала, но важно больше другое. Когда она приезжает на смену в «Зарницу», то, как и другие ребята, мимо этого памятного места не проходит. Они с детства знают, какой ценой далась нам Победа и как важно сохранить в сердце эту память», – поделилась Ксения Торопова. Главным конструктором выступил директор по ИТ и интеллекту-



альным системам Павел Поляков, он же лично со своей коллегой Анастасией Шептяковой (мамой зарничника Кирилла Шептякова) участвовал в сборке конструкции и монтаже освещения в команде с АВС «Носорог». Символично, в 80-е годы на этом же месте находилась скульптурная группа «Ракеты», её также создали сотрудники предприятия.



Свой трудовой путь в Горэлектротрансе Валентин Григорьевич начал в 2007 году: решил на пенсии поработать кондуктором в Трамвайном парке №1. А получилось, что с приходом на предприятие начался новый большой этап его трудовой биографии. Без малого 20 лет он передаёт свои профессиональные

ЭТО НАША СУДЬБА, ЭТО С НЕЙ МЫ РУГАЛИСЬ И ПЕЛИ... Валентину Кузьминскому – 92 года!

Почётному работнику Горэлектротранса, ветерану, жителю блокадного Ленинграда, ведущему специалисту Отдела социальной политики Валентину Григорьевичу Кузьминскому 25 августа исполнилось 92 года!

знания и делится богатым жизненным опытом с коллегами и молодёжью. На его рассказах о военном, блокадном детстве выросло не одно поколение школьников-участников памятных акций Горэлектротранса. Валентин Григорьевич помнит, как мальчиком ходил мимо застывших вагонов у Трамвайного парка №1, и детская фантазия дорисовывала им сказочные образы; об участии своей мамы в городском субботнике 8 марта 1942 года, который был приурочен к пуску грузового трамвая;

как выходили на дежурство во время бомбёжек...

В свои 92 года Валентин Григорьевич ходит на работу, ведёт активную общественную жизнь, а в мае 2023 года он вместе с президентом России Владимиром Путиным и губернатором Санкт-Петербурга Александром Бегловым принял участие в церемонии запуска трамвая в городе-побратиме Мариуполе!

Валентин Кузьминский, как маяк Горэлектротранса: когда встречаешь его в Управлении, на

корпоративных мероприятиях, всегда улыбаешься, потому что он – очень светлый и добрый человек!

Уважаемый Валентин Григорьевич, «Петербургские магистрали» от души поздравляют Вас с Днём рождения! Желаем Вам крепкого здоровья и долголетия! Пусть Ваша энергия и внутренний свет ещё долгие годы освещают будни Горэлектротранса, а Ваша судьба служит примером ленинградской стойкости и жизнелюбия!



БОЛЬШАЯ СТРОЙКА



Реконструкция Трамвайного парка №3 осложняется его расположением в центре города: объект вплотную окружён инфраструктурой и жилыми домами. Но, она необходима и ещё по одной причине: парк делит территорию с Автобазой. Двум подразделениям уживаться на столь компактной площади сложно. В связи с этим

был разработан проект реконструкции здания бывшей дистанции Службы пути на Хасанской улице, д.9А, под нужды Автобазы.

«Мы возводим 3-этажное административно-производственное здание с подземным паркингом, который будет расположен на цокольном этаже. Здесь будут ремонтные мастерские, покрасочные камеры, зоны прохождения технического осмотра, – всё это будет оснащено современным оборудованием для ремонта и обслуживания автопарка Горэлектротранса. Мы уже демонтировали старые здания, смонтировали шпунтовое ограждение, выкопали котлован, утилизировали весь грунт, залили бетонную плиту фундамента. Сейчас занимаемся колоннами и стенами 1 подземного этажа. Завершить работы по объекту планируем в 2028 году», – поделился планами начальник УКСиР Семён Тураев.

Подробнее об объектах расскажем в нашем видео.



Реконструкция трёх спальных корпусов в ДОЛ «Зарница»

Уже к первой летней смене-2026 профиориентационный лагерь ГЭТ ДОЛ «Зарница» принял на 150 детей больше. Это стало возможным после реконструкции спальных корпусов, вместимостью до 50 человек в каждом. Теперь в распоряжении отдыхающих обновлённые корпуса площадью 500 кв.м. Для них использовали современные, высокотехнологичные материалы и оборудование для комфортного и безопасного отдыха зарничников. Также УКСиР выполнило благоустройство территории: озеленило порядка 14 тысяч кв.м, восстановило подъездные пути к корпусам и дороги на территории лагеря.



Реконструкция троллейбусного депо на Сызранской улице и уличной инфраструктуры Трамвайного парка №7

Троллейбусное депо на Сызранской улице, д.15 литера Ж было построено в 1939 году. Здесь базировался первый в Ленинграде троллейбусный парк, который открылся спустя год. В 2020-м Комитет имущественных отношений признал здание аварийным. Спустя два года начались проектные работы по его реконструкции под нужды наземного электротранспорта, в том числе троллейбусов с увеличенным автономным ходом Троллейбусного парка №1. Стройка здесь стартовала в 2025-м, в 2028 году реконструкция будет завершена.

«На данный момент произведены все демонтажные работы. На площадке ведётся разработка котлована, возведение основных



конструкций депо: колонны, лестничного марша, плит пола. Габаритные размеры здания, где будет находиться административно-бытовая часть, 127 на 36 м. Депо рассчитано на 70 троллейбусов. Здесь будут помещения под электромонтажный, шиномонтажный участки, 3 моечных комплекса, покрасочная камера, административно-бытовая встройка», – рассказал заместитель начальника УКСиР Денис Левичев.

Трамвайный парк №7 тоже один из старейших объектов Горэлектротранса. Открытый в 1931 году, он до сих пор остаётся важнейшим звеном

городской транспортной системы. В 2025 году здесь завершилась реконструкция депо, сейчас работы вышли на улицу: строители реализовывают проект авторасстановки подвижного состава. Для этого они автоматизируют 45 стрелочных переводов, монтируют электрообогрев, выполняют работы по реконструкции системы водоотведения с территории парка, в том числе и со стрелочных переводов. На территории перекладывают ливневую и хозяйственно-бытовую канализацию с монтажом локальных очистных сооружений.

Выполняют благоустройство территории Трамвайного парка №7, а также устанавливают высокотехнологичное оборудование автоматизации трамвайного движения. Также совместно со Службой пути ГЭТ было обновлено 750 м одиночного пути. Это необходимо для осуществления авторасстановки подвижного состава по территории парка без участия водителей, которую планируют начать внедрять уже в 2027 году.

Подробнее – в следующем видео.



Реставрация тяговой подстанции №5

Тяговая подстанция на Большой Подъяческой улице, д.27 входит в пятёрку первых городских подстанций, построенных в начале XX века для открытия первой очереди электрического трамвая, находится под охраной КГИОП. Работала она и в блокаду, была задействована в схеме электроснабжения сети для пуска пассажирского трамвая 15 апреля 1942 года. В 2025 году здесь началась реставрация, но историческая подстанция свою работу не прекратила. Она обеспечивает энергоснабжение 3 трамвайным и 1 троллейбусному маршрутам, которые перевозят порядка 24 тыс. пассажиров в сутки. За два года зданию вернут исторический облик фасадов, крыши, лепной декор, оконные заполнения, интерьеры (машинный зал, вестибюль, лестничные марши), включая



архитектурную штукатурку и метлахскую плитку, а также инженерные системы. Работы планируют завершить в следующем году.

Вернётся на историческое место и витраж, который был застроен из-за необходимости расширения зала подстанции в 1931 году. В ходе текущей реставрации рабочие обнаружили его под отделкой. Подлинный витраж времен постройки здания восстановят и застеклят.

Подстанция на Подъяческой – четвёртая из пятёрки первых исторических подстанций, где идёт реставрация. Уже обновлены третья (им. Урицкого или «Рождественская») в Дегтярном переулке, вторая «Красных зорь» на набережной реки Карповки и четвёртая «Лермонтовская» на 11-й Красноармейской улице.

Контактная сеть и кабельные линии постоянного тока

Наш город оснащён километрами контактных линий (1833,64 км одиночного провода) и 883,58 км кабельной сети. Это необходимо для обеспечения движения электротранспорта. Они, как артерии или «магистраль», передают преобразованную энергию подвижному составу. Чтобы движение трамваев и троллейбусов было бесперебойным и безаварийным, качественно должны работать конструкции и оборудование, обеспечивающие передачу электроэнергии от тяговых подстанций к токоприёмникам электротранспорта. В период с 2025 по 2027 годы УКСиР проведёт строительно-монтажные работы на 13 адресах: два объекта контактной сети протяжённостью 8,24 км одиночного пути и 11 – кабельной сети протяжённостью 142,17 км.



На одном из адресов побывала и редакция «ПМ». Делимся с вами видео.



Мой маршрут

Его прогнозы самые обсуждаемые в Петербурге. Ежедневно эта тема – одна из важных для каждого жителя города на Неве. А уж тем более, для транспортников. Его часто называют «главным по погоде». Догадались? Тогда встречайтесь! Герой рубрики «Мой маршрут» – ленинградец, человек, который любит свой город и которого знает каждый – Александр Колесов, начальник Гидрометцентра Санкт-Петербурга. Вместе с ним мы понаблюдаем и проедем по маршрутам Ленинграда, которые навсегда останутся в сердце.



«Троллейбус Санкт-Петербурга празднует 90 лет! Это длинный путь развития и знаменательная дата для организации. Моё детство пришлось на уже развитую сеть основных линий метрополитена, но троллейбус оставался важным видом наземного транспорта, так как на метро не везде можно было добраться. Любимое место – на верхних местах заднего колеса. И это память на всю жизнь! Про троллейбус всегда говоришь с приятными воспоминаниями. Школьные, студенческие годы прошли в районе метро Электросила. А там находился троллейбусный узел: пересечение Московского проспекта и улицы Решетникова. Троллейбусные маршруты №15, №17 шли в самый центр города, №36 и №39 – в Купчино, №24 и №26 – к парку Победы, СКК на Гагарина, да ещё и «Электроника» там была рядом. Добираясь до центра на троллейбусе, ещё и любуешься видами города. А до Купчино или СКК по-другому и не доедешь. Поэтому все направления были востребованы! На троллейбусе ездил постоянно. И это оставило неизгладимое впечатление на всю жизнь», – вспоминает Александр Колесов.

Подробнее –
в нашем видео.



Лето вместе с профсоюзом

Задорно порыбачили!



На живописной базе «Царская рыбалка» в деревне Кипень прошли командные соревнования по спортивной рыбалке. Их организовала Первичная профсоюзная организация. 16 команд, в каждой из которой было до 5 участников, боролись не только за общий вес улова, но и за победу в специальных номинациях.

Самая маленькая рыбка: Николай Романов (Трамвайный парк № 1) выловил малышку весом всего 320 граммов.

«Королева» турнира: самую крупную «Королевскую» рыбу весом 3,5 кг не без труда вытянул Георгий Никитин из Управления.

Скорость: Даниил Окуленок (Автобаза) поразил всех мастерством – на поимку его рыбы ушла всего минута.

Итоги соревнований:

Индивидуальный зачёт (мужчины):
Георгий Никитин (Управление) – 5 кг 995 г.
Алексей Киришин (ТМ № 3) – 5 кг 450 г.
Василий Васильев (Управление) – 5 кг 295 г.

РИСУЕМ ТЕБЕ, ЛЮБИМЫЙ ТРОЛЛЕЙБУС-ЮБИЛЯР!

Конец августа в Горэлектротрансе много лет проходит ярко и красочно. Это время подведения итогов конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве». В этом году он проходит 13-й раз и посвящён 90-летию петербургского троллейбуса, а нынешнюю тему он получил благодаря юной читательнице «Петербургских магистралей» Еве Фоминой. К юбилею она прислала в редакцию стихотворение «Мой Петербург – троллейбусов страна». Эту ёмкую метафору и решили сделать темой конкурса рисунков-2026.



В XIII конкурсе рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» приняли участие более 250 детей из Санкт-Петербурга, Ленинградской области, Москвы и Волгограда. В преддверии церемонии награждения редакция «ПМ» решила приоткрыть завесу и показать некоторые работы юных художников. Сегодня мы расскажем про нашу постоянную участницу Ксению Карчагину. Она уже третий год отправляет свои работы на конкурс и называет его «самым запоминающимся конкурсом Петербурга». К юбилею троллейбуса девочка подготовила две работы. Есть у 10-летней Ксюши и помощница – её вы видите на фото – кошка Ириска.

«Однажды я увидела на остановке трамвай с детскими рисунками. Мне стало очень интересно, откуда он. Мама нашла информацию, что в нашем городе есть необычный конкурс, посвящённый трамваям и троллейбусам. Я ждала, когда же он пройдёт в очередной раз. Тема оказалась непростой: «По Оранэе в Страну Дворцов». Мы про этот маршрут ничего не знали и поехали в музей электротранспорта. Я и не думала, что музей может быть таким необычным, что в экспонатах можно посидеть. В каждом трам-



вае застыло время и было ощущение прошлого. Нам провели экскурсию, и я поняла: мир трамваев не так прост, но очень интересен. Появилось много идей, и я нарисовала несколько рисунков. В этом году я изобразила троллейбус, а его маршрут – весь Санкт-Петербург. А ещё, как старый трамвай рассказывает маленькому Петербургские сказки. Теперь я каждый год жду конца лета, чтобы побывать на празднике трамваев и троллейбусов и всем друзьям рассказывать про конкурс и зову принять участие! Петербург – волшебный город! И в нём есть волшебные трамваи с детскими рисунками. Я в это верю!» – поделилась Ксения Карчагина.



вае застыло время и было ощущение прошлого. Нам провели экскурсию, и я поняла: мир трамваев не так прост, но очень интересен. Появилось много идей, и я нарисовала несколько рисунков. В этом году я изобразила троллейбус, а его маршрут – весь Санкт-Петербург. А ещё, как старый трамвай рассказывает маленькому Петербургские сказки. Теперь я каждый год жду конца лета, чтобы побывать на празднике трамваев и троллейбусов и всем друзьям рассказывать про конкурс и зову принять участие! Петербург – волшебный город! И в нём есть волшебные трамваи с детскими рисунками. Я в это верю!» – поделилась Ксения Карчагина.

Индивидуальный зачёт (женщины):

Светлана Калужная (Энергохозяйство) – 3 кг 070 г.
Наталья Голубева (УКК) – 2 кг 900 г.
Светлана Константинова (Энергохозяйство) – 2 кг 735 г.

Командный зачёт:

1 место – команда «Дирекция» (общий вес улова: 19 кг 270 г).

Душевно отдохнули!

В первые дни августа Молодёжный совет ГЭТ развернул палаточный лагерь на берегу озера Большое Борково в Ленинградской области. Идею поддержал директор предприятия Константин Шостак, он побывал в палаточном лагере, поприветствовал коллективы и покатался вместе с ними на сапах.

Двухдневная программа объединила активный отдых, спортивные игры и возможность пообщаться в неформальной обстановке. Участники играли в музлото, волейбол, бадминтон и весёлые настольные игры, участвовали в кон-



курсах, танцевали. Ну и какой турпоход может обойтись без душевной игры на гитаре? Работники ГЭТ под её звуки пели родные сердцу песни. Аккомпаниатором выступил треск разгоревшегося костра.

Впереди – гонка героев

29 августа на полигоне Песочненский пройдёт крутой забег с препятствиями – «Гонка героев». Участникам придётся преодолеть полосу препятствий, разработанную профессиональными инженерами и опытными инструкторами.



Рукоходы и переправы, рвы и поля с колючей проволокой, достойная награда и чувство гордости на финише – и это только часть незабываемого приключения. Подробности – у сотрудников ППО ГУП «Горэлектротранс».

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://gtp.rus) spb.gupet max.ru/spbgupet